

Protokoll zur 43. Generalversammlung der SACA

Procès-verbal de la 43ème assemblée générale

Datum : 18.1.2014

Ort : Yachtclub Zug

Teilnehmer : Charles Bueche, Dominik Peikert, David Dürr, Guido Steiner, Peter Huber, Andreas Scheurer, Sandro Caviezel, Hermann Wallmer, Sascha Wallmer, Daniel Caviezel, Michael Huber, Clemens Dransfeld, Arno König, André Reymond, Heiko Maier, Peter Tobler, Marco Knuchel

Entschuldigt: Dieter Melcher, Michi Tobler, Yves Theunick, Robert Graham, Bertrand Gagnebin, Charles Favre, Maja Berger, Christian Zürrer, Alex Seiler, Bruno Biedermann, François Rayroux, Alexandra Rayroux, Sergio Vela, Olivier Beck, Ralph Etlin, Christian Rogivue, Hervé Dubois, Franco Niggeler, François Delaite, Jean-Yves Delaite

Protokoll: David Dürr

Start / Schluss: 15h30 / 18h30

Traktanden:

1. Begrüssung / Präsenzliste

Der Präsident begrüsst alle Teilnehmenden, bedankt sich beim Yachtclub Zug für Gastfreundschaft und lässt eine Präsenzliste zirkulieren.

2. Wahl der Stimmzähler

Heiko Maier

3. Protokoll GV 2013

Das Protokoll wird einstimmig angenommen.

4. Bericht des Präsidenten

Chers membres,

Je reviens tout d'abord sur la saison 2013 que nous avons commencé en février avec **l'exposition Suisse Nautic** à Berne.

Suite à l'idée de Dominik, nous avons suspendu le bateau sans gréement, à l'intérieur d'une structure en aluminium, éclairé par des spots couleur. Au début, l'idée me semblait douteuse, et je n'étais pas le seul à être sceptique. A mesure que le projet avançait, ça devenait cher, compliqué, et en plus, les autres classes présentes à Suisse Nautic ne semblaient pas enchantées pour deux raisons: premièrement, avec les Tornados et les Moth, nous avons reçu le meilleur stand devant toutes les autres classes. Deuxièmement, quand ils ont entendu ce que nous voulions faire, il y a eu quelques discussions animées. Nous avons persévéré, et le résultat était là: un stand superbe qui nous a valu une grande attention et des visiteurs enthousiasmés par le bateau présenté. Je remercie la dizaine de personnes qui ont participé à l'élaboration du stand et ainsi à la réussite de cette événement. Je pense de plus en plus que notre présence est très importante, et je me réjouis de pouvoir refaire ça en 2015. Il y a déjà des discussions autour du concept de Suisse Nautic qui sera revu, probablement seulement 5 jours et des heures d'ouvertures adaptées.

Fin avril, Dieter avait organisé **l'entraînement d'Einigen**, qui a connu le succès habituel. Je remercie chaleureusement Dieter qui se donne la peine d'organiser cet événement chaque année, en réussissant à convaincre ses voisins de nous accepter avec armes et bagages. S'en est suivi la **régate de Spiez**, avec 15 bateaux présents, dont 14 Suisses.

A la mi-mai, plus de 50 navigateurs sont allés au championnat groupé de **Rohrspitz**, qui était le national des Allemands, des Autrichiens et des Suisses. Malgré des conditions difficiles, cinq manches ont pu être courues, avec Sascha Wallmer qui remporte la régata devant tout le monde et qui est donc notre champion de classe en titre.

Début juin, nous nous sommes retrouvés à **Versoix**, avec tout d'abord une Landy-Clinic du vendredi, très profitable, qui a permis à certains une progression notable suite aux conseils donnés par Landy. 17 navigateurs ont ensuite participé aux cinq manches qui ont pu être organisées, avec à nouveau une victoire de Sascha devant le nouveau venu Lucien Cujean qui participa à sa 1ère régata en classe A et qui se classe d'emblée 2ème, juste devant le local Hervé qui avait très bien couru. Nous avons tellement aimé Versoix que nous y retournerons en 2014.

A la fin juin, quatre Suisses ont participé au championnat **d'Europe de Barcelone**, avec une belle place de 11ème pour Sandro, rappelons que 2013 était sa première saison en classe A.

Mi-août à la **vallée de Joux**, seuls sept navigateurs de notre classe étaient présents. Pas de vent le samedi, seul le Bol d'Or du dimanche a pu être couru, avec une nette victoire d'Hervé. Après 8 saisons en A-Cat, je termine enfin sur le podium, juste devant Dominik avec qui j'ai fais une petite régates privée de 3 heures, nous avons rarement été très distants, et je lui pique la 2ème place juste avant la fin.

Début septembre à **Flüelen**, une météo mauvaise fait que seuls 11 Suisses ont fait le déplacement, plus 4 étrangers dont Micky Todd venu d'Espagne. Le samedi, nous courrons 3 très belles manches dans le thermique, mais la pluie de dimanche nous fait emballer déjà à midi.

En plus de ces régates, plusieurs Suisses sont allés naviguer à l'étranger, spécialement Sergio et Franco en Italie à Iseo, Marsala, et Riva, et Charles Favre qui est allé gagné la régates de Marseille en novembre. Bravo à ces membres pour leur engagement!

Je tiens également à mentionner notre participation à diverses séances de Swiss Sailing Classes et de Swiss Sailing, ainsi que la réalisation des 20 casquettes SACA.

Pour 2014, il faut mentionner le World General Meeting (WGM) qui se tiendra lors du mondial de Takapuna en février. Grâce à Luc du Bois qui participera au mondial, nous aurons un membre SACA au WGM, qui est parfaitement qualifié pour représenter notre classe, j'y reviendrai tout à l'heure.

En plus du programme habituel, nous allons cette année à nouveau organiser un événement pour faire découvrir notre classe, probablement une junior-clinic à Estavayer le Lac, les détails sont encore à définir. L'idée est de faire découvrir le classe A aux jeunes régatiers du club d'Estavayer, qui est très actif dans la formation et compte quelques très bons juniors.

Les grands événements à venir sont l'Européen de juin en France, et le mondial de 2015 en Toscane. Nous reviendrons tantôt sur les procédures de sélection pour ces événements.

Je vous souhaite mes meilleurs voeux et bon vent pour votre saison 2014!

5. Mutationen

Eintritte :

Beck Olivier, König Arno, Rayroux Alexandra, Rayroux François, Steiner Guido.

Austritte :

Frischknecht Stefan, Oudot Benjamin, Rügsegger Peter, Schlup Anne-Marie.

Mutationen :

Keine

Nomination zu Ehrenmitgliedern:

Andy Scheurer

Peter Tobler

Beide werden nach einem Laudatio einstimmig zu Ehrenmitgliedern gewählt. Andy und Peter bedanken sich für die Wertschätzung der geleisteten Arbeit.

6. Rechnung

Die Rechnung wurde mit einem Überschuss von CHF 1007.32 und einem Kapitalbestand von CHF 21'881.42 abgeschlossen. Das Budget 2013 war ausgeglichen geplant. Die SACA konnte durch den Verkauf von Segelnummern das Resultat verbessern. Trotz Erhöhung der IACA Fees ist die SACA finanziell gesund. Der Aufwand für die Swiss Nautic überschreitet das Budget nicht.

Der Revisor André Raymond hat die Rechnung geprüft. Er gibt sein Amt ab. Nachfolger ist Heiko Maier.

7. Entlastung

Die Entlastung fürs Jahr 2013 wurde von der GV einstimmig erteilt.

8. Wahlen

Offen ist immer noch das Amt als International Delegate. An der GV konnte die Stelle nicht besetzt werden. Charles Bueche wird als Präsident weiterhin die Aufgaben des International Delegate ausüben und einen Kandidaten für die GV 2015 suchen.

9. Budget 2014 und Jahresbeitrag

Das Budget 2014 sieht einen Überschuss von CHF 1'280.- vor. Durch die gesunden Finanzen der SACA kann der Mitgliederbeitrag bei CHF 80.- (Junioren bis 25 Jahren gratis) belassen werden.

Das Budget 2014 wird einstimmig akzeptiert.

10. Events 2014

Place	Event	Type	Dates	Club
Einigen	SACA Trainingswochenende	national	26.04-27.04	
Spiez	Cat-Race	national	3.05-4.05	YCSp
Versoix	Critérium du Petit Lac	national	10.05-11.05	CNV
Maccagno	Regata Nazionale	national	14.06-15.06	UVM
Estavayer	Swiss Championship	KM	12.09-14.09	CVE

11. Euro 2014 Bordeaux / France

Anzahl Teilnehmer : 120

Kontingent Schweiz : 8

Selektionsverfahren:

Die Euromeisterschaft 2014 finden vom 21.- 28. Juni in Maubuisson statt.
Diejenigen, die teilnehmen wollen, müssen folgendes Vorgehen beachten:

- Anmeldung per Email an president@saca.ch bis 15. Februar 2014
- Qualifikation gemäss Reglement (Resultate, SACA Mitglied, etc.)
- Letztes Qualifikationsdatum ist der 12. Mai 2014 nach der Versoix Regatta (was zählt ist Rohrspitz/Bodensee 2013 bis Versoix 2014)

12. IACA News

WGM de Takapuna, SACA représentée par Luc Dubois

consultations des membres SACA, seulement une aide pour nous aider à déterminer notre position, rien d'officiel
simplification de la jauge

position de la Suisse, à définir. Mon raisonnement est le suivant:

- une classe de construction ne doit pas trop freiner le développement
- ce qui fait du mal, c'est l'incertitude
- les grosses modifications précédentes (mat carbone, dérives courbes) se sont déroulées sur plusieurs années
- donc pas vraiment de peur à avoir de cette évolution
- les 17 membres SACA qui ont répondu sont favorables à la libéralisation des 2 règles 8.1 et 8.2 à environ 2/3
- mais nous refuserons une proposition de période d'essai, ce qui prolongerait l'incertitude

De toutes manières, le WGM ne peut que faire son vote interne, et ensuite organiser un ballot international. La décision finale ne sera prise que lors de ce ballot.

Points à l'ordre du jour au WGM:

Discussion durant l'assemblée pour établir la position Suisse durant le WGM.

1. Worlds Rotation:

EUR(2015),EUR(2016),Americas(2017),EUR(2018),APAC(2019)

- SACA Vorstand studiert die Lösung in beste Interesse von SACA Mitglieder.

2. Changes to the constitution to allow Internet voting

- décision du comité SACA : yes

3. Removal of rule 8.2: allow centreboard insertion from the bottom

- SACA Internet consulting : yes

4. Removal rule 8.2 for a trial period (2 years)

Vote during SACA GV:

- pour : 1
- contre : 12
- blanc : 3
- décision : no

5. Change rule 8.1 - reduction of 1.5 m rule between centreboards

- SACA Internet consulting : yes

6. removal of rule 8 on a trial basis for 1 voting period

Vote during SACA GV:

- pour : 6
- contre : 5
- blanc : 5
- décision : yes

13. Swiss Sailing / Swiss Sailing Classes

Swiss Sailing:

- Suisse Nautic 2015: répondu à un sondage, evtl du mercredi 18 au dimanche 22 février 2015. La présence des classes est jugée

indispensable par les organisateurs, sinon l'expo ne sera qu'un motor boat show

- situation financière difficile
- les profs de voile sont à présents reconnus comme compétents pour les juniors (coaching)
- François Schluchter va devenir vice-président de SwS
- l'association "Races" est entrée comme classe dans Swiss Sailing

Swiss Sailing Classes:

- 75 ans de Swiss Sailing : race of champions le 28.6 au Thunersee, sur invitation. Bateau : ST19
- expo au musée des transports à Lucerne
- discussion sur les exigences pour faire un CS
- pas assez de CS pour engager tous les jury licenciés existants pour qu'ils soient expérimentés et aient l'opportunité de garder leur licence. Idée de les envoyer se faire la main dans les PMs. Nous pourrions le demander pour la classe A à Estavayer, discussion sur les coûts. Ils devraient être de la région et ne pas coûter trop.
- commission de jauge: groupe de travail
- trainingsgeld again ok
- wind-week à Brunnen, cherche responsable

14. Anträge

Anträge von Dieter Melcher

1. Das IACA Committee soll beauftragt werden, die Championship Rules (Meine Letzte Version 01. April 2007) zu überarbeiten, damit die WGM 2015 die bereinigte Version verabschieden kann. Begründung: Verschiedene Artikel sind überholt, resp. werden oder können nicht eingehalten werden.

2. Die Regel 15 der Champ. Rules ist sofort zu überarbeiten, resp. durch einen klaren IACA Committee Beschluss zu präzisieren.

- *Begründung 1: Es darf nicht sein, dass in den NOR eine Minimalhaftpflicht-Versicherungsdeckung gefordert werden und recht viele Teilnehmer diese Versicherungsdeckung gar nicht haben oder in bestimmten Ländern (USA, Canada etc.) nicht gelten. Bei verschiedenen Policen ist auch "Competition" oder "Racing" im kleinen Text (AGB) ausgeschlossen.*
- *Begründung 2: Es geht mir weniger um Sach- sondern um Personenschäden, dies auch in Anbetracht der bedeutend höheren Geschwindigkeit der Boote und dies in grossen Feldern. Die "flying" Cats (Streichung der Art. 8.1 und 8.2 der Class Rules) sind auch*

schwieriger zu beherrschen.

3. Die Regel 16 der IACA Championship Rules (Version 01. April 2007) soll ersatzlos gestrichen werden.

Begründung: Die Regel ist in der Praxis nicht (mehr) durchzusetzen, resp. zu kontrollieren. Weiterhin sind die A-Cats eine internationale High-Tech Klasse, die auch die Benutzung von modernen, nautischen Hilfsmittel nicht verbieten sollte.

Beschlüsse der GV:

Le comité SACA pense que la règle 15 existe, convient, et doit être appliquée. En conséquence, nous allons interpeller le comité d'organisation du championnat d'Europe pour leur demander d'être stricts à l'égard des polices d'assurance des participants et de proposer un produit "ad-hoc" pour ceux qui ne sont pas correctement assurés.

Concernant la règle 16, la SACA va faire une proposition à l'IACA pour le WGM 2015.

15. Varia

- Ranking 2014 :
 1. Sascha Wallmer
 2. Sandro Caviezel
 3. Sergio Vela
 4. Dominik Peikert
 5. Charles Bueche
- Poor Sod : Sergio Vela
- Preise von Forward Sailing werden verlost
- Geschenke werden verteilt

16. GV 2015

Samstag 17. Januar 2015, Hotel Jean-Jacques Rousseau, La Neuveville