

Procès-verbal de la 41ème assemblée générale SACA

Date: 21.01.2012

Lieu: Centre Sportif de Prêles

Participants: Daniel Gut, Dieter Melcher, Michael Tobler, Alex Seiler, Charles Bueche, Dominik Peikert, Andy Scheurer, Dominik Scheurer, Robert Graham, Hervé Dubois, Yves Theuninck, Hermann Wallmer, Sascha Wallmer, Heiko Müller, Max Thoma, Maya Berger, Peter Rügsegger, Pascal Haeni, Bertrand Gagnebin, Vincent Bichsel, Benjamin Outdot, Robert Graham, Christian Rogivue, André Reymond

Excusés: Reto Spinazze, Clemens Dransfeld, Moritz Räber, Peter Tobler, Richi Brandenberger, Anne-Marie Schlup, Thomas Krempel, Fabian Bazzana, Ralph Etlin, Sergio Vela, Christian Zürrer, Luzi Peter, Michi Schüpbach, Marco Knuchel, Franco Niggeler, Jean-Yves Delaite

PV: Michael Tobler

Début/ fin: 15.15h – 18.30h

Lieu et date: 22.01.11, Yachtclub Zoug

Ordre du jour

1. Bienvenue / liste des participants

Le Président souhaite la bienvenue aux participants

2. Election des scrutateurs

Max Thoma

3. PV AG du 22.01.2011

A été publié dans l'Annuaire 2011. PV accepté à l'unanimité.

4. Rapport Annuel du Président

En 2004, je découvre les bateaux Classe A. J'ai comme un flash, en commande un immédiatement, et commence à naviguer avec vous en 2005. J'ai du plaisir à apprendre à connaître une classe sympathique, d'excellents navigateurs, les week-ends de voile, et des discussions sans fin au sujet des dérives, coupe de voiles et surfaces mouillées.

Fin 2010, à Ispach, Daniel Gut me fait part de son désir de reprendre le poste de délégué international et ainsi de quitter le poste de président. Il me propose en fait de reprendre le mandat de président de la SACA. Hervé Dubois se porte volontaire pour gérer le site web de notre classe, la voie est donc libre, je deviens votre président.

Secondé par une équipe engagée, je me lance sans trop savoir ce qui m'attend. Voici un petit compte-rendu de cette première année.

Je commence par une petite statistique intéressante: en 2011, j'ai envoyé 823 e-mails pour la SACA, donc environ 3 par jour ouvrable ! Un gros trafic, avec comme sujets principaux : la reprise du site Internet par Hervé, l'organisation de notre présence à Swiss Nautic, la rédaction et l'envoi de communiqués de presse, l'allocation des quotas pour le Championnat du Monde à Aarhus, l'organisation du Championnat d'Europe à Arco, l'attribution des numéros de voile, la motivation de nos membres à venir aux régates, la motivation des Classes Européennes à participer au Championnat Suisse à Morges, l'invitation à cette Assemblée Générale, et j'en passe. Maintenant que je vous ai avoué ça, je suis sûr de ne jamais trouver un remplaçant quand je voudrai remettre ce poste de président à mon successeur.

Au sujet de notre présence à Swiss Nautic, je suis un peu mitigé. Nous étions installés à côté du chantier d'agrandissement de la BEA, très bruyant et très poussiéreux. L'emplacement bien meilleur que nous avions en 2009 forçait tous les visiteurs à passer à travers de la halle des Classes, ce qui nous a amené beaucoup de monde. En 2011, nous étions un peu à la fin de la visite, et la fréquentation de notre stand était marginale. La décoration de notre stand était relativement pauvre aussi, et même si notre présence lors de cet événement semble politiquement obligatoire, je ne suis pas sûr que nous en tirions vraiment un bénéfice. Les visiteurs qui sont venus nous parler sont ou des curieux ou des navigateurs qui nous connaissent déjà. Je ne suis donc pas encore au clair sur l'opportunité de reconduire cette expérience en 2013. Mais ceci ne m'empêche pas de remercier les membres qui sont venus tenir le stand, Félix qui a prêté son G5, et Andy Scheurer qui a fourni le matériel d'exposition.

Pour le Championnat du Monde au Danemark, l'IACA avait décidé d'allouer 4 wildcards à des navigateurs de haut niveau d'autres Classes. J'ai immédiatement pensé à Arnaud Psarofaghis, 2 fois Champion d'Europe et 4ème au Championnat du Monde de Moth à foil en 2010. Arnaud a été tout de suite enthousiasmé par cette idée, et a commencé à se préparer. Il avait même organisé un bateau DNA pour sa participation. Après un lobbying intensif, le comité IACA lui a accordé la wildcard demandée. Malheureusement pour la SACA - mais heureusement pour Arnaud - il a été engagé en juillet, probablement avec un meilleur salaire que la SACA ne pouvait lui proposer, par le team Aleph de l'America's Cup. Résultat : une wildcard gaspillée, une grosse déception après tout ce boulot, et surtout pas d'Arnaud à Aarhus.

2011 a également été riche en discussions autour de l'organisation du Championnat d'Europe. Dans ce projet-là, je fonctionne comme webmaster et j'essaie de voir que tout se passe bien au sein du comité d'organisation présidé par Yves. Il vous en parlera plus en détail d'ici quelques minutes.

J'ai également essayé de faire venir plus de monde à nos régates. Par exemple pour celle de Bienne, j'ai même réussi à faire sortir Maja de

l'Oberland. Malheureusement, pas de vent ni de manche à Wingreis, à nouveau une déception. Pour notre Championnat de Classes à Morges, j'ai contacté très tôt dans l'année les fédérations voisines, avec un rappel un mois avant. Elles ont gentiment averti leurs membres, malheureusement sans grand succès. Seuls 4 étrangers sont venus à Morges, pour une participation totale de 23 participants. A noter que je suis déçu de la faible participation romande à cet événement. Tout le monde peut avoir un empêchement, moi-même j'ai été forcé de renoncer suite à un problème de santé dans ma belle-famille.

Afin d'éveiller l'intérêt de la presse sur notre existence, j'ai composé en 2011 six communiqués de presse. Je remercie à cette occasion Dominik Peikert pour les traductions en allemand. Ces communiqués ont été envoyés à tous les acteurs majeurs de la presse nautique suisse. Malheureusement, et malgré un boulot déjà prémâché, l'intérêt de la presse a été très faible. Grâce aux bons conseils d'Alex, je vais essayer de faire mieux en 2012. De votre côté, si vous connaissez un journaliste sportif qui s'intéresse à autre chose que le football..., je veux bien le contacter pour faire passer nos communiqués.

Il se passe en revanche plein de choses sur deux-coques autour de la planète. Le succès des AC45 a poussé quelques navigateurs de l'America's Cup à acheter un bateau Classe A. D'autre part, les multi-coques feront leur retour aux Jeux Olympiques de Rio en 2016. A ce sujet, il est intéressant de relever le commentaire de Landy sur la conséquence des équipages mixtes pour les multi-coques: ceci va causer des dizaines de divorces de navigateurs autour du monde.

De manière générale, l'intérêt pour notre Classe est croissant, même s'il ne se traduit pas par une augmentation significative de nos membres actifs. A ce sujet, voici une petite statistique : en 2009 nous étions 48, en 2010 : 50 et en 2011 : 53. Légère augmentation alors, mais ce qui me plairait beaucoup plus, c'est d'avoir 25 bateaux à chaque régata. Je vous demande donc d'étudier attentivement le programme préparé par Alex et surtout de participer !

Je termine mon rapport en remerciant les membres de notre comité pour le gros travail qu'ils fournissent pour la SACA durant toute l'année. Je reviendrai là-dessus dans quelques minutes.

5. Mutations

Admissions: Bruno Biedermann, Bertrand Gagnebin, Pascal Haeni, Heiko Meier, Arnaud Psarofaghis, Christian Rogivue, Peter Rüegsegger, Anne-Marie Schlup

Démissions: Stefanie Jaeggi, Reto Spinazze, Hans-Peter Sutter, Jürg Tschiemer, Laurent Vez, Hansjörg Zollinger

Exclusion: Marc Geissbühler

Aktif sur passif: -

6. Comptes 2011 Rapport de Revision

La caisse a été clôturée avec un solde de CHF 373.19 et un capital de CHF 10'308.89.

Entrée non prévue de SCA/SMA par Dieter, qui a liquidé les comptes bancaires.

Le décompte a été accepté à l'unanimité.

Le réviseur Marco Knuchel a confirmé de s'occuper aussi au futur de la révision. André Reymond se propose pour l'année suivante (2012) comme réviseur.

7. Décharge

Décharge annoncée sous grand applaudissement.

8. Votations

- Démission Alex Seiler après 6 ans
- Démission Michael Tobler après 7 ans
- Nouveau Caissier: Peter Rügsegger
- Nouveau Chef Régate et Technique: Dominik Peikert

Tous les changements ont été acceptés par l'AG à l'unanimité.

Merci à Andy pour Swiss Nautic, à Dominique pour le Rapport Annuel et à Dieter pour la liquidation de la SCA/SMA.

9. Budget 2012

Budget et Cotisation ont été acceptés à l'unanimité, une abstention.

10. Events 2012

Training	Einigen	14. Avril	15. Avril
Cat-Weekend	Spiez / Lac de Thoune	21. Avril	- 22. Avril
Raiffeisen Euro-Cup	AUT Rohrsitz / Lac de Constance	26. Mai	- 28. Mai
Ascona	Lago Maggiore	02. Juin	03. Juin
Morges	Lac Léman	08. Septembre	09. Septembre
Cat-Weekend	Yacht Club Zoug	22. Septembre	- 23. Septembre
Wingreis	Prov. Lac de Bienne	20. Octobre	- 21. Octobre

Euro 2012 Arco

Organisation en cours. Yves et Franco étaient sur place à Arco pour l'organisation. Difficultés de trouver des sponsors. Le budget de base est assuré par les inscriptions. Event est réduit à la Course de Voile et un souper. Il est important que sur l'eau tout se passe bien. NOR a été accepté par IACA. Nous avons encore besoin d'un responsable de presse. Contact: yves.theuninck@saca.ch. Liste d'inscription pour les intéressés. VIP-Zodiac par Andy Scheurer.

Semaine d'entraînement: dès 16.06.2012.

Fin de sélection: 04.07. Ascona

Navigateurs intéressés:

Alex, Daniel, Peter, Michi, Hermann, Benjamin, Dominik, Sascha, Hervé,
Luc, Yves, Robert, Bertrand.

Hôtel proposé: Baya Azzura.

9. IACA News de Daniel Gut

Rapport du Président WGM

Stefano nous informe que la classe a des bons chiffres en ce moment, avec beaucoup de bateaux qui changent de mains, et des navigateurs qui nous rejoignent des autres classes. Particulièrement l'America's Cup avec la formule AC 45 a été un important catalyseur pour faire grandir la Classe A. La meilleure présence médiatique durant l'été va attirer plus de navigateurs pour la classe aussi.

En 2012 la Suisse va organiser le Championnat d'Europa au Lac de Garde, fin juin et les USA le Championnat du Monde en Floride. Mi-Novembre le planing de toutes les activités sera déjà en bonne voie.

L'assemblée a renommé Stefano Sirri comme président IACA. Pieter Saarberg continu en tant que secrétaire.

Pour le Comité IACA, Stefano a nommé Ben Hall (USA), Murray Philpot (NZL) et Yves Theuninck (SUI).

Les Championnats d'Europe 2013 auront lieu à Barcelone, Espagne dans le "Barcelona International Sailing Centre", un nouveau Centre d'entraînements qui offre d'excellentes installations et technologies pour sportifs et navigateurs. Une bonne infrastructure dans la ville et maintes occasions de vols, transports et conteneurs sont aussi disponibles.

L'assemblée a voté l'augmentation du nombre de navigateurs à 180 pour les Championnats du Monde et Continental. L'Italie et la Suisse étaient contre, tous les autres pays ont voté pour.

Un comité technique a été nommé pour s'occuper des questions: mesurations "Black Band", mesurations de nouveaux bateaux comme MayFly et confusion avec l'assistance GPS. La commission est présidée par Greame Harbour (AUS) avec des membres comme Carla Schieffer (USA) et Andrew Landenberger (AUS)

EURO 2013 à Barcelone

10. Swiss Sailing

Le président sortant Roger Staub fait le rapport de ses 7 ans de présidence.

Les comptes 2010 sont présentés comme étant équilibrés. Décharge est donnée au comité.

Divers changements ont eu lieu dans l'organisation avec notamment la création d'un département « Marketing » avec sa responsable nouvellement élue Karin Herzog.

Vincent Hagin est élu à la présidence en remplacement de Roger Staub.

Il présente ses buts :

Meilleures conditions cadres pour la voile Olympique.

Le passage à une activité vélique professionnelle doit être facilité/amélioré.

La démocratisation de la voile doit être soutenue.

Le comité ne propose pas de vice-président pour l'instant. Il sera élu quand on l'aura trouvé. Le but est de trouver une personne qui a des contacts dans les sphères économiques de la Suisse Romande, et qui peut être efficace dans la recherche de sponsors.

Les cinq membres du comité central sont réélus.

Il est procédé à la remise des diplômes d'entraîneur B à 10 personnes.

Le nouveau site Internet est présenté, avec notamment le « Class Finder ».

Sailbox est présenté par Beat Ritzmann du Club de Voile Aegeri.

Nouvel entraîneur national pour les juniors : annoncé bientôt.

S'ensuivent les sujets: remerciements, cotisation et taxes, budget, divers.

Le PV complet est disponible chez moi.

11. Swiss Sailing Classes

Partie 1 : Assemblée des Représentants de Classes

Concernant la reconnaissance des régates courues à l'étranger pour la validation des Championnats Suisses, la situation existante est la suivante:

Organiser un Championnat Suisse exige beaucoup de conditions, y-compris un certain nombre de départs suisses durant les régates de l'année précédente. Depuis quelques années (je crois 2007 à Silvaplana), la SACA n'a plus rempli ces conditions (100 départs ?).

Malgré que les règlements en vigueur n'excluent pas de tenir compte des départs suisses à l'étranger, Swiss Sailing n'en tient effectivement pas

compte, sans fournir ni réponse ni explication aux requêtes des Classes à ce sujet.

SSC avait comme projet une modification des règlements de Swiss Sailing pour tenir explicitement compte de ces départs. En raison de la maladie de Fabian Binswanger, cette modification n'a pas été soumise dans les délais, soit jusqu'à fin juin 2011.

Nous avons eu une discussion au sujet du contenu de la modification demandée. En résumé, SSC demandera la validation des départs d'une seule régate qui devra être annoncée avant le 28 février. La régate peut avoir lieu sur des eaux limitrophes ou entièrement à l'étranger, par exemple Arco ou Cesenatico. J'ai essayé de demander la validation de plus d'une régate, mais les autres Classes ont peur que trop demander peut amener à un refus. L'assemblée a donc choisi d'avancer à petits pas.

La condition initiale qui demandait un Patronat Suisse pour ces régates a été supprimée suite à mon intervention. Cette clause semblait en effet particulièrement arrogante vis-à-vis des clubs étrangers.

La demande officielle sera remise sur tapis pour juin 2012, votation lors de l'Assemblée Générale de Swiss Sailing en novembre 2012 et entrée en vigueur 2013.

Je vais m'assurer que SSC ne laisse plus traîner ce dossier.

Concernant le subventionnement de nos entraînements en 2012, il n'est pas clair si c'est prévu dans le budget SSC. Si quelqu'un met quelque chose sur pied pour Einigen ou ailleurs, je peux demander une subvention à SSC - sans être sûr d'obtenir de l'argent.

Partie 2 : Assemblée Générale de Swiss Sailing Classes

PV OK

Comptes et budget OK. Relativement peu de moyens, mais pas de grands besoins non plus.

Swiss Sailing a apparemment trouvé une responsable marketing : Karine Herzog.

Prochaine assemblée le 4 avril 2012

12. Demandes

Modification des calculs Ranking de Benjamin Oudot. Une régate sélectionnée recevrait un coefficient plus élevé de 1.3 pour attirer de nouveaux navigateurs. Rejeté avec 6 pour / 9 contre et 1 abstention.

Changement d'attribution des numéros de voile. A la place de numéro continu, chaque navigateur recevrait son propre numéro de voile. L'allocation se fera d'après l'affiliation dans la SACA. Lors de démission de SACA ou transition en membre passif, le numéro sera à nouveau libre. Accepté avec 15 pour / 0 contre, 7 abstentions.

13. Varia

Statistique Homepage: 22'000 visiteurs avec en moyenne 2:44 minutes durée de présence et 41% Bounce Rate

Des changements dans le système Ranking sont prévus avec un meilleur lien.

Hervé s'occupe du système de Ranking. Les résultats sont à lui envoyer.

Proposition de faire l'AG lors de la KM. Le comité en discutera encore et soumettra une proposition. Mais la brève discussion démontre que ceci n'est pas une priorité pour les participants.

Expo Swiss Nautic: Stand devrait être plus attrayant et l'écran plus grand ou Beamer. Meilleur ameublement, plus de décoration etc. ! Charles pense que la présentation actuelle est plutôt contre-productive. Le président cherche un responsable pour s'occuper d'une meilleure présentation lors de l'Expo.

Nicole Salzmann nous invite pour un weekend de ski au Tirol du 3 – 4 mars. Les intéressés peuvent s'adresser au du président.

14. AG 2013

19 janvier 2013 à Nidau avec visite du chantier naval d'Andy Scheurer.